

REGULAMIN TORU KARTINGOWEGO NA GÓRZE KAMIEŃSK

I Postanowienia ogólne

1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o :
 - a) Regulaminie - niniejszy regulamin, określający zasady oddawania do używania pojazdów (gokartów) do odpłatnego używania,
 - b) Torze - wyznaczony i oznaczony teren przeznaczony do jazdy gokartami, położony na Górze Kamieńsk
 - c) Organizatorze - przedsiębiorcy działający pod nazwą Bestur Sp. z o.o. bądź inna upoważniona osoba fizyczna,
 - d) Uczestniku - osoba fizyczna, której Organizator oddał gokart do używania, także w celu umożliwienia mu jazdy po Torze,
 - e) Oddaniu do używania – przeniesienie posiadania z prawem używania, uzależnionym od uiszczenia opłaty za używanie i pod warunkiem respektowania zasad używania opisanych w niniejszym Regulaminie oraz wskazówek Organizatora,
 - f) Szkodziu – uszczerbek majątkowy na osobie lub mieniu,
 - g) Gokarcie – pojazd samochodowy, napędzany etyliną Pb 95, składający się z podwozia, kół, silnika o pojemności 200 cm³ i posiadający układ kierowniczy oraz hamulcowy, w każdym razie niedopuszczony do ruchu po drogach publicznych stanowiący przedmiot odpłatnego oddania do używania,
 - h) Opłata – należność uiszczana przez Uczestnika Organizatorowi za używanie gokarta, zgodnie z cennikiem Organizatora,
2. Regulamin niniejszy umieszczony jest w miejscu widocznym i dostępnym dla wszystkich potencjalnych Uczestników na Górze Kamieńsk.

II Obowiązki i uprawnienia Organizatora

1. Organizator zobowiązany jest do utrzymania Toru, gokartów oraz pozostałego sprzętu w stanie zapewniającym Uczestnikom bezpieczną jazdę.
2. Organizator uprawniony jest do:
 - a) żądania okazania dokumentu potwierdzającego wiek osoby, pod rygorem nie oddania jej gokarta do używania,
 - b) w razie zajścia kolizji – do zatrzymania ruchu gokartów i ich natychmiastowego odebrania Uczestnikom,
 - c) w razie nie stosowania się przez Uczestnika do poleceń Organizatora lub w razie naruszenia któregośkolwiek postanowienia Regulaminu – do odebrania gokarta bez zwrotu uiszczonej opłaty,
 - d) decydowania o liczbie uczestników przebywających jednocześnie na Torze, ustalania odstępu czasu pomiędzy rozpoczynającymi używania gokartów oraz kolejności jazdy Uczestników,
 - e) w razie zajścia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu osób lub mienia, w szczególności w razie uzasadnionego podejrzenia Organizatora, że dana osoba znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających – do nieoddania gokarta do używania, lub do jego odebrania bez zwrotu uiszczonej opłaty,
 - f) w przypadku uszkodzenia gokarta przez Uczestnika – odmowy udostępnienia Uczestnikowi gokarta zastępczego. W razie gdy Uczestnik przed rozpoczęciem jazdy zgłosi awarię gokarta, Organizator niezwłocznie udostępni Uczestnikowi pojazd zastępczy, chyba że awaria jest wynikiem okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Uczestnik.

III Obowiązki Uczestnika

1. Na terenie Toru Uczestnicy muszą bezwzględnie stosować się do Regulaminu, wskazówek oraz nakazów Organizatora, także w szczególności poleceń wydawanych za pomocą flag sygnalizacyjnych, których znaczenie określa niniejszy Regulamin.
2. Uczestnik zobowiązany jest w szczególności do:
 - a) przed wejściem do pojazdu – posiadania odpowiedniego do jazdy obuwia, oraz zabezpieczenia wszystkich części garderoby, które mogłyby utrudniać używanie gokarta lub które niebezpiecznie mogłyby narazić na szkodę jego lub Organizatora. Powyższe dotyczy także włosów,
 - b) pozostawania w kasku ochronnym przez cały czas używania gokarta, aż do wyraźnego zezwolenia Organizatora na jego zdjęcie,
 - c) używania gokarta wyłącznie do jazdy, zgodnie z kierunkiem ustalonym przez Organizatora,
 - d) rozpoczęcia używania gokarta dopiero po uprzednim sygnale,
 - e) natychmiastowego wykonania każdego polecenia Organizatora, w szczególności zakończenia używania gokarta i opuszczenia toru lub zjechania gokartem do miejsca mu wskazanego,
 - f) przestrzegania zakazu wysiadania z gokarta w trakcie trwania jazdy,
 - g) zachowania szczególnej ostrożności, w szczególności podczas wsiadania do gokarta, jazdy po torze, oraz wysiadania z gokarta,
 - h) zachowania szczególnej ostrożności ze względu na znajdującą się z tyłu gokarta jednostkę napędową, która w razie jej dotknięcia może powodować oparzenia skóry,
 - i) przestrzegania zakazu potrącania innych pojazdów,
 - j) w przypadku zajścia kolizji, lub wystąpienia innej przyczyny skutkującej zatrzymaniem gokarta, Uczestnik zobowiązany jest do zaprzestania dalszej jazdy i oczekiwania na dalsze instrukcje Organizatora,
 - k) informowania Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach w gokarcie.

IV Warunki używania gokarta

1. Gokarta może używać wyłącznie osoba, która:
 - a) ukończyła lat 7 i której wzrost wynosi co najmniej 140 cm,
 - b) uiści opłatę zgodną z cennikiem ustalonym przez Organizatora,
 - c) przejdzie odpowiednie przeszkolenie,
 - d) zapozna się z Regulaminem i zobowiąże się do jego przestrzegania,
 - e) przestrzega Regulaminu i poleceń Organizatora,
2. Osoby, które nie ukończyły lat 13 mogą używać gokarta jedynie w obecności ich przedstawiciela ustawowego, wyłącznie po każdorazowym uprzednim złożeniu u Organizatora jego pisemnej zgody, która oprócz zezwolenia na używanie gokarta obejmować będzie również akceptację Regulaminu. Wówczas za uczestnika podpis pod Regulaminem składa jego przedstawiciel ustawowy.
3. Osoby, które ukończyły lat 13, a nie są jeszcze pełnoletnie mogą używać gokarta wyłącznie po złożeniu przez ich przedstawiciela ustawowego pisemnej zgody, która oprócz zezwolenia na jego późniejsze używanie obejmować będzie także akceptację Regulaminu. Złożenie pisemnej zgody przez przedstawiciela ustawowego następuje w obecności Organizatora i ma miejsce przed pierwszym oddaniem Uczestnikowi gokarta w używanie.
4. Wzór pisemnej zgody o której mowa w ust.2 i 3 dostępny jest u Organizatora.
5. Organizator odmówi Uczestnikowi prawa używania gokarta w przypadku:
 - a) uzasadnionego podejrzenia pozostawiania przez Uczestnika pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyków i leków oraz innych środków mogących wpłynąć na czas reakcji lub w razie istnienia okoliczności mogących negatywnie wpłynąć na sposób jazdy kierującego,
 - b) nie stosowania się do przepisów Regulaminu określonych w pkt. III

V Odpowiedzialność Organizatora oraz Uczestnika

1. Organizator ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Uczestnikom, o ile pozostają one w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym z zawartą umową o oddanie gokarta do odpłatnego używania.
2. Każdy Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody na osobie lub mieniu powstałe w związku z posiadaniem prawa do używania gokarta, na terenie Toru oraz poza nim, będące wynikiem jego własnych działań lub zaniechań.
3. Szczegółowe zasady odpowiedzialności Uczestnika oraz Organizatora określają przepisy obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego.

VI Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Niniejszy Regulamin stanowi integralną część każdej umowy, której przedmiotem jest oddanie Uczestnikowi gokarta do odpłatnego używania.

Znaczenie flag sygnalizacyjnych



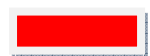
przepuść wyprzedzających – kierowca musi zjechać na prawo i przepuścić szybszą osobę



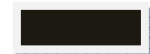
zagrożenie na trasie - kierowcy muszą ograniczyć prędkość, absolutny zakaz wyprzedzania



tor wolny, odwołanie zagrożenia



niebezpieczeństwo – wszyscy stop



wykluczenie zawodnika, wskazany kierowca ma natychmiast zjechać do boksów



koniec jazdy – kierowcy mają wolno dokończyć okrążenia i zjechać do boksów

Jako Uczestnik oświadczam następujące:

- zapoznałem się z Regulaminem,
- zrozumiałem jego treść,
- zobowiązuje się do przestrzegania Regulaminu,
- wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych,
- zostałem poinformowany, że używanie gokarta wbrew postanowieniom Regulaminu lub poleceniom Organizatora może być przyczyną powstania szkód na osobie i mieniu.